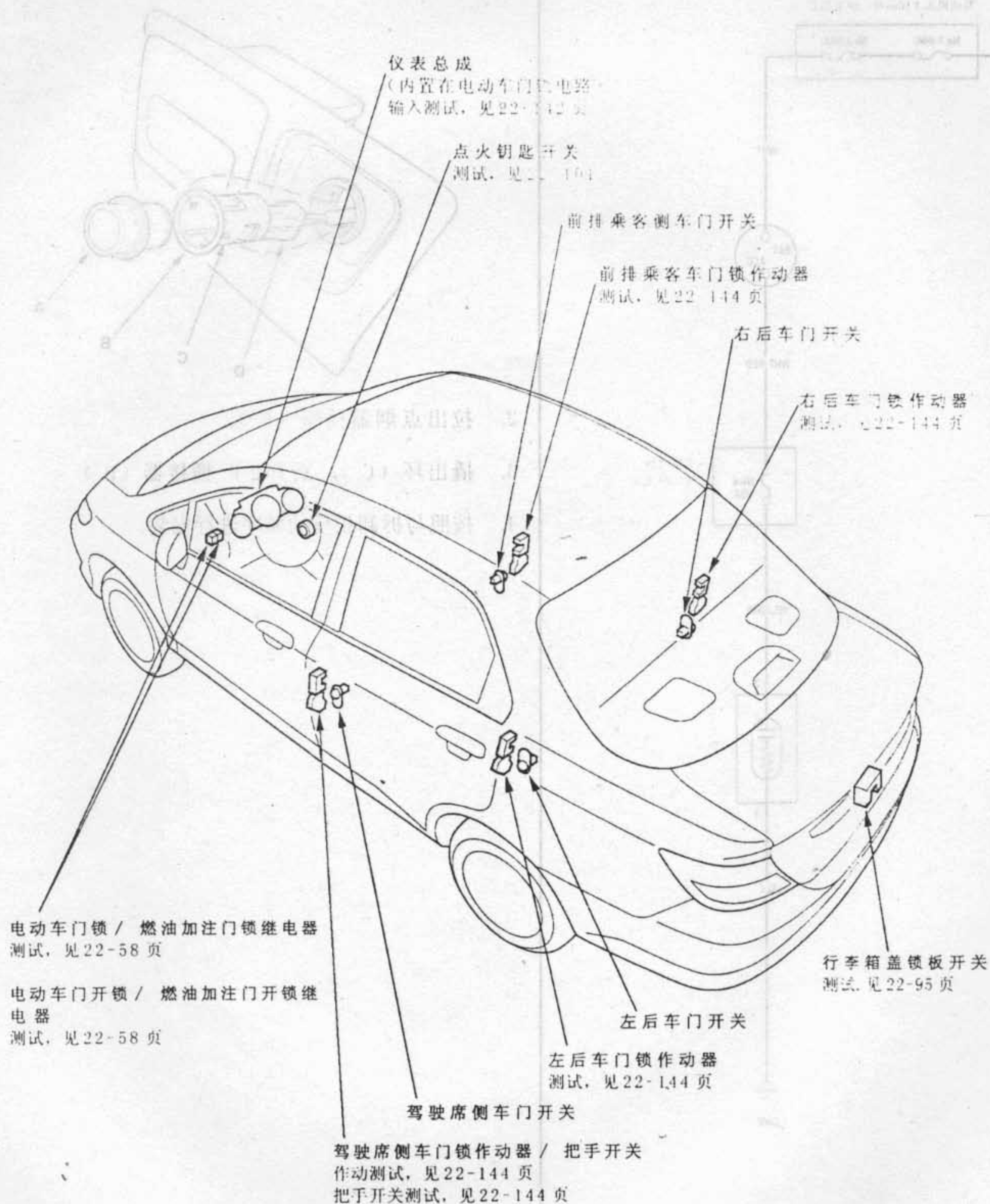
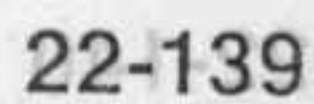


组件位置索引

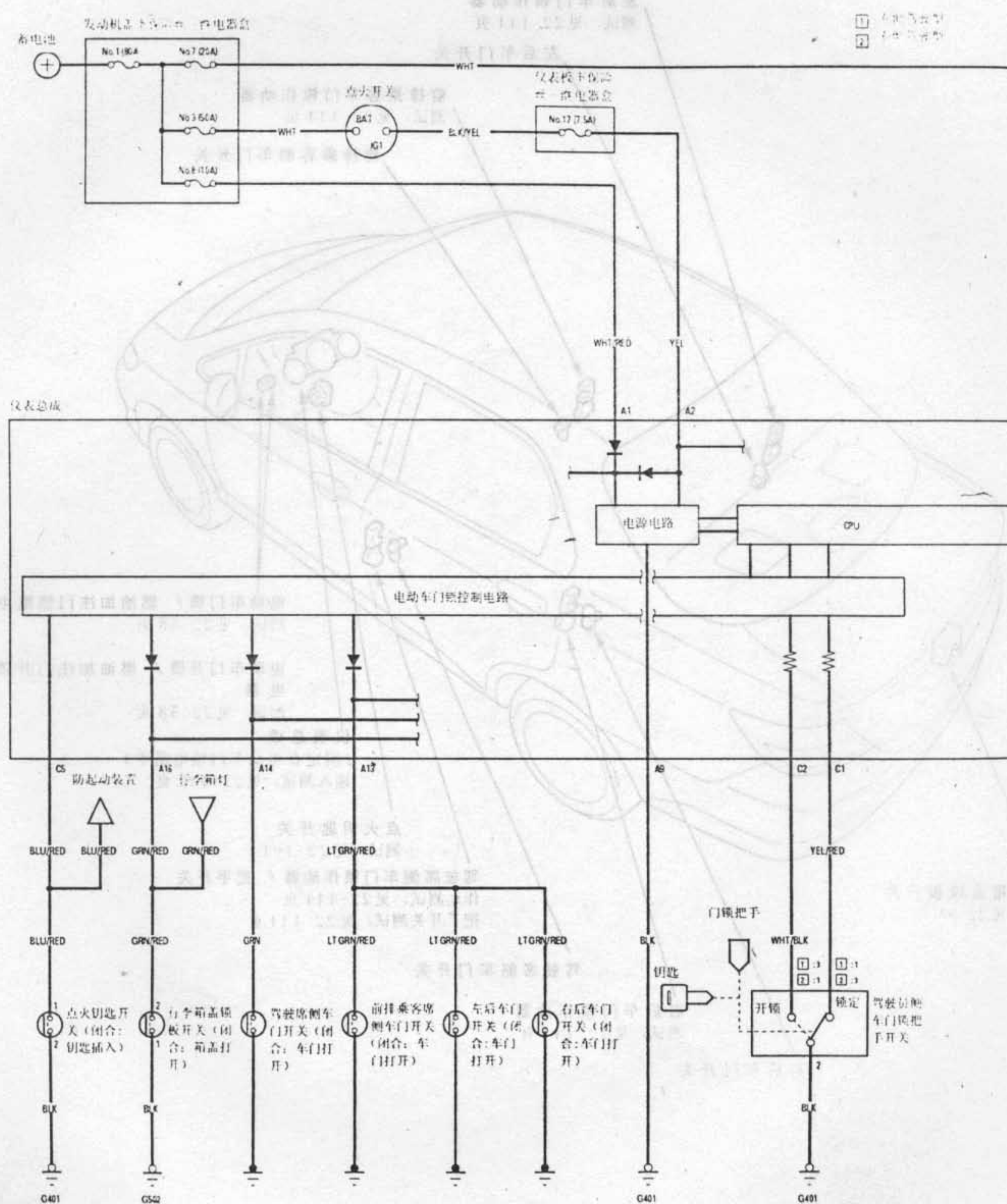
左侧驾驶型：

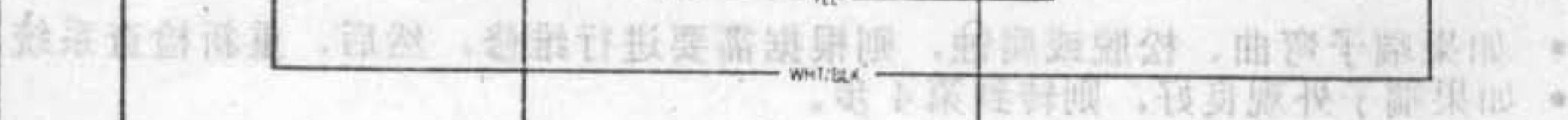




电动门锁

电路图

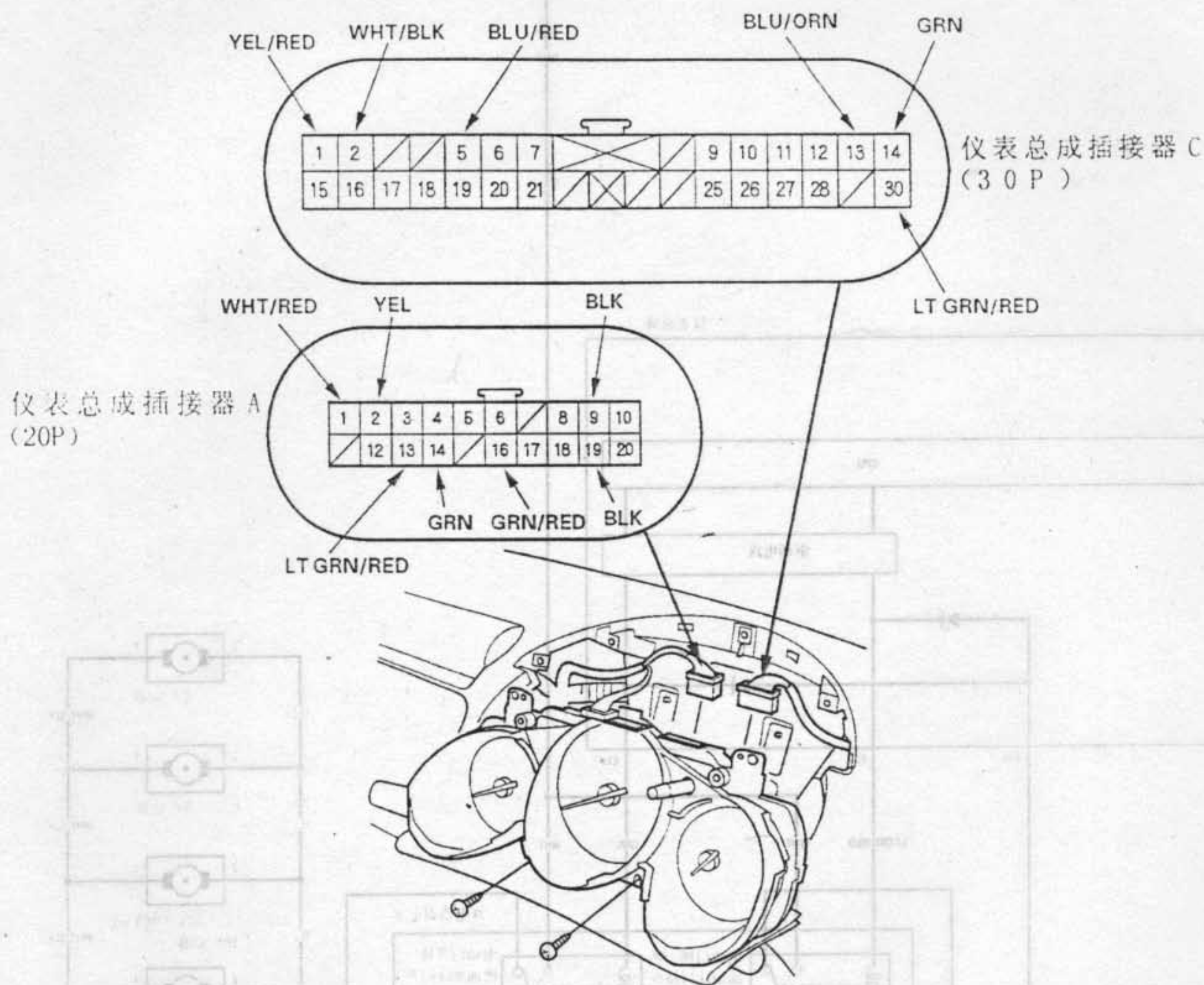




控制电路输入测试

1. 断开仪表总成插接器。
2. 断开仪表总成插接器。

注：所有插接器均为插座接线侧。



3. 检查插接器和插座端子，确认它们全部接触良好。

- 如果端子弯曲、松脱或腐蚀，则根据需要进行维修，然后，重新检查系统。
- 如果端子外观良好，则转到第 4 步。

让插接器依然断开, 对插接器进行如下输入测试。

- 如果任何测试显示出现故障, 则找出原因, 并排除故障, 然后, 重新检查系统。
- 如果所有输入测试结果均正常, 则转到第 6 步。

插孔	接线	测试条件	测试: 预期结果	得不到测试结果的可能原因
A1	白/红	在所有条件下	检查对地电压: 应为蓄电池电压	• 发动机盖下保险丝/继电器盒内的 8 号 (10A) 保险丝熔断 • 导线断路
A2	黄	点火开关置于 ON (II)	检查对地电压: 应为蓄电池电压	• 发动机盖下保险丝/继电器盒内的 17 号 (7.5A) 保险丝熔断 • 导线断路
A9 A19	黑	在所有条件下	检查对地电压: 应该导通	• 接地不良 (G401, G402) • 导线断路

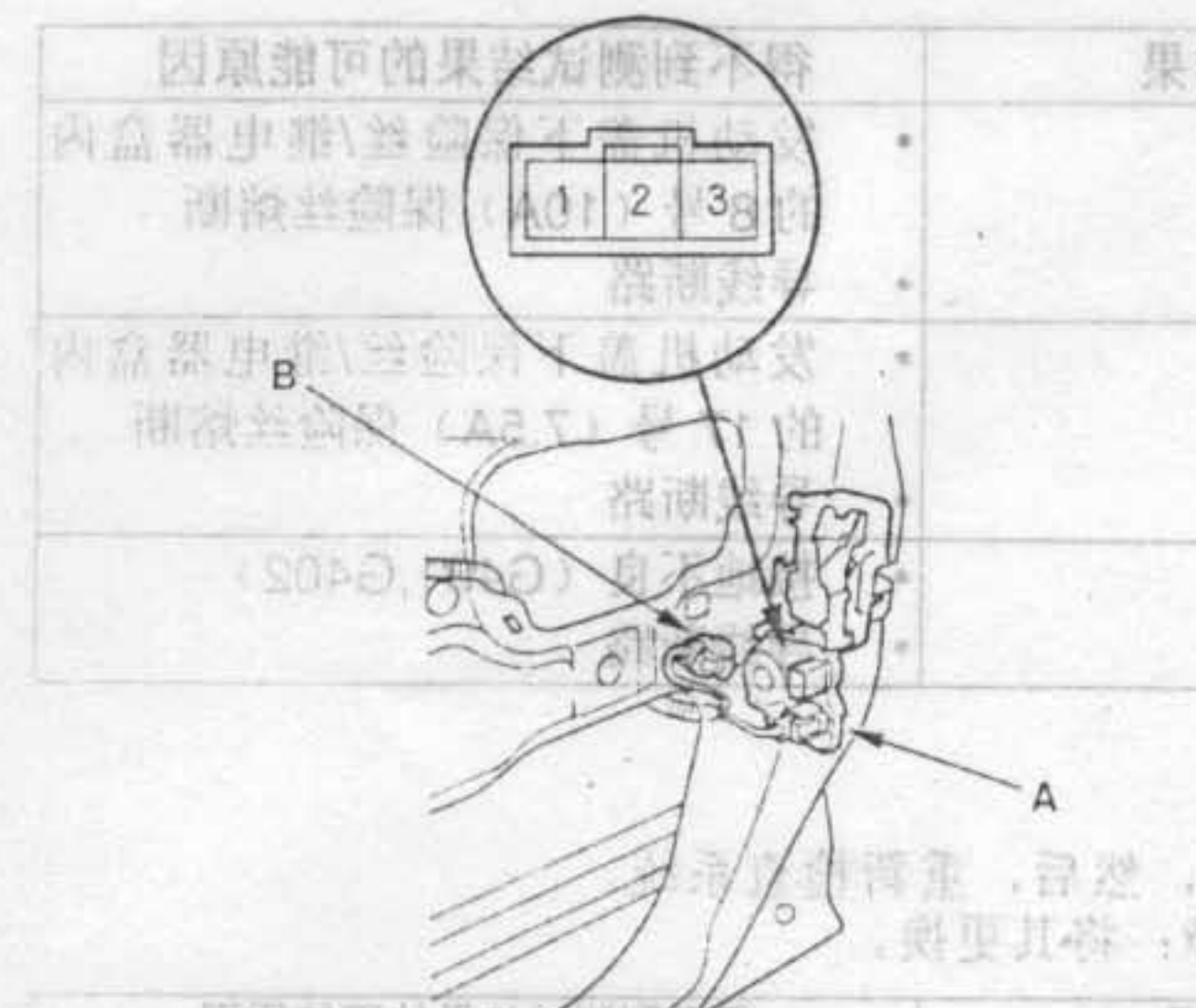
5. 重新连接所有插接器, 对插接器进行如下输入测试。

- 如果任何测试显示出现故障, 则找出原因, 并排除故障, 然后, 重新检查系统。
- 如果所有输入测试结果均正常, 则仪表总成必然存在故障: 将其更换。

插孔	接线	测试条件	期望的测试结果	得不到测试结果的可能原因
A16	绿/红	行李箱盖打开	检查对地电压: 应当为 1V 或更低	• 接地不良 (G502) • 尾箱盖锁板开关故障
		行李箱盖关闭	检查对地电压: 应当为 5V 或更高	• 导线断路
C5	蓝/红	点火钥匙插入点火开关	检查对地电压: 应当为 1V 或更低	• 接地不良 (G401) • 点火钥匙开关故障
		点火钥匙从点火开关中拔出	检查对地电压: 应当为 5V 或更高	• 导线断路
A14	绿	驾驶席侧车门打开	检查对地电压: 应当为 1V 或更低	• 驾驶席侧车门开关故障 • 导线断路
		驾驶席侧车门关闭	检查对地电压: 应当为 5V 或更高	
A13	浅绿/红	前排乘客席侧车门打开	检查对地电压: 应当为 1V 或更低	• 乘客席侧车门开关故障 • 导线断路
		前排乘客席侧车门关闭	检查对地电压: 应当为 5V 或更高	
		左后车门打开	检查对地电压: 应当为 1V 或更低	• 左后车门开关故障 • 导线断路
		左后车门关闭	检查对地电压: 应当为 5V 或更高	
		右后车门打开	检查对地电压: 应当为 1V 或更低	• 右后车门开关故障 • 导线断路
		右后车门关闭	检查对地电压: 应当为 5V 或更高	
C1	黄/红	驾驶席侧车门锁把手锁定	检查对地电压: 应当为 1V 或更低	• 接地不良 (G401) • 驾驶席侧车门锁把手开关故障 • 导线断路
C2	白/黑	驾驶席侧车门锁把手开锁	检查对地电压: 应当为 1V 或更低	• 接地不良 (G401) • 驾驶席侧车门锁把手开关故障 • 导线断路
C14	绿	在所有条件下	检查 C14 端子与车身接地之间的导通性: 应当导通。	• 接地不良 (G401) • 电动车门锁继电器故障 • 导线断路
C30	浅绿/红	在所有条件下	检查 C30 端子与车身接地之间的导通性: 应当导通。	• 接地不良 (G401) • 电动车门开锁继电器故障 • 导线断路

门锁把手开关的测试

1. 拆除驾驶席侧车门面板（见20-7页）。
2. 从作动器（A）上断开2P插接器（B）。



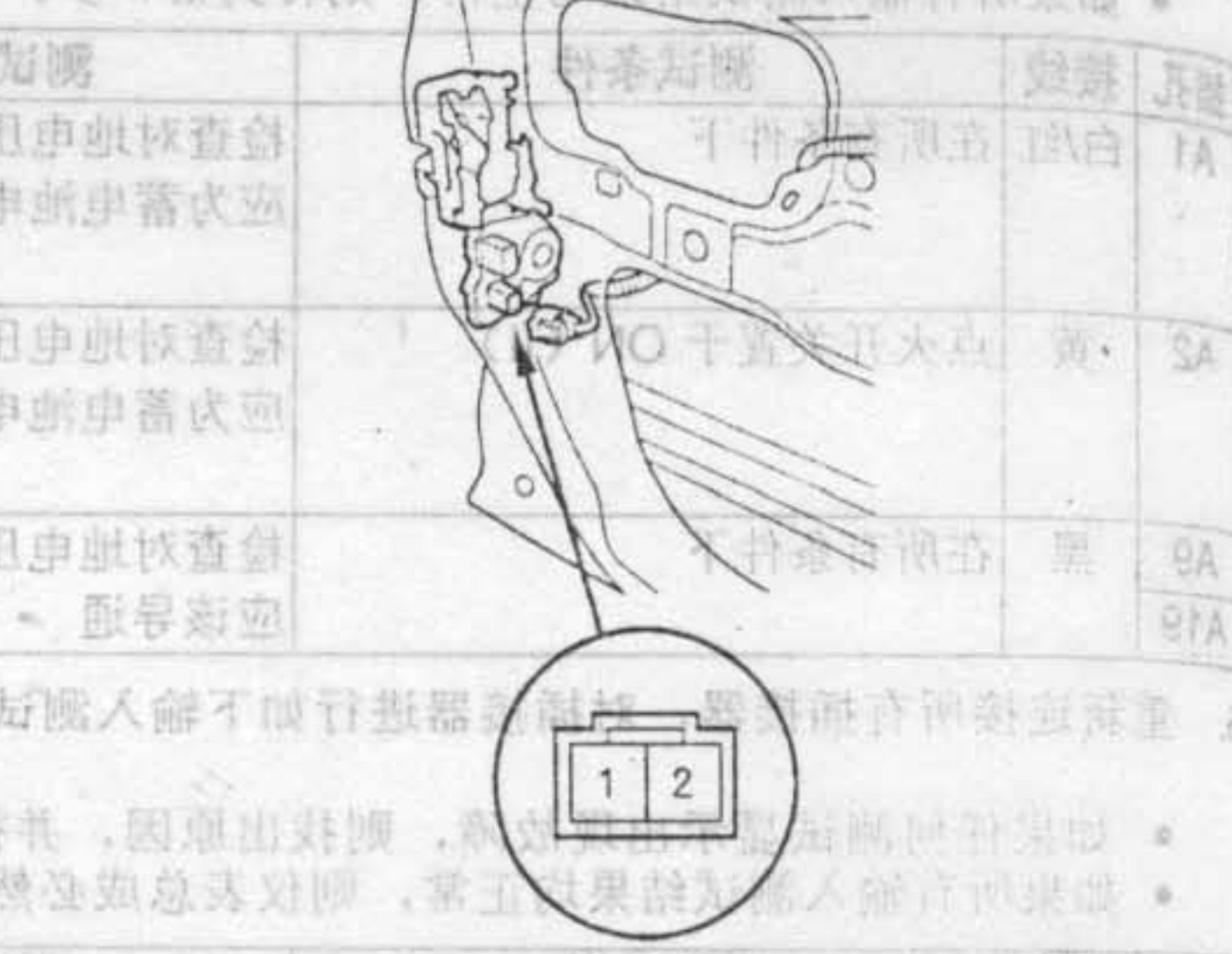
3. 根据下表，通过连接电源和地线，对作动器进行检查。

端子位置	1 [3]	2	3 [1]
锁定	○	○	
开锁		○	○

[]：右侧驾驶型

门锁作动器的测试

1. 拆除车门面板（见20-7页）。
2. 从作动器上断开2P插接器（A）。



3. 根据下表，通过连接电源和地线，对作动器进行检查。为了防止损坏作动器，只能施加瞬时的蓄电池电压。

端子位置	1	2
锁定	+	-
开锁	-	+